



## СИЛАБУС навчальної дисципліни «АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ ТА ІНФРАСТРУКТУРА»

<b>Рівень вищої освіти</b>	Перший (бакалаврський) рівень
<b>Код і найменування спеціальності, тип і назва освітньої програми</b>	274 Автомобільний транспорт ОПП Автомобільний транспорт
<b>Статус навчальної дисципліни</b>	Фахова вибіркова навчальна дисципліна
<b>Курс, семестр</b>	Курс – 2, семестр – 4
<b>Трудомісткість</b>	Загальна кількість годин – 120 Кількість кредитів – 4
<b>Мова викладання</b>	Державна
<b>Факультет, кафедра</b>	Інженерно-технологічний факультет, кафедра агроінженерії та автомобільного транспорту
<b>Контактні дані розробника</b>	<p>Викладачі:</p> <p><b>Сергій ЛЯШЕНКО</b>, к.т.н., доцент Контакти: ауд. 348, навчальний корпус № 3 E-mail: sergii.liashenko@pdau.edu.ua Сторінка викладача: <a href="https://www.pdau.edu.ua/people/lyashenko-sergiy-vasylovych">https://www.pdau.edu.ua/people/lyashenko-sergiy-vasylovych</a></p>  <p>Викладачі:</p> <p><b>Ярослав БАБИЧ</b>, асистент Контакти: ауд. 343, навчальний корпус № 3 E-mail: babych.yaroslav@pdau.edu.ua Сторінка викладача: <a href="https://www.pdaa.edu.ua/people/babych-yaroslav-volodymyrovych">https://www.pdaa.edu.ua/people/babych-yaroslav-volodymyrovych</a></p> 
<b>Мета вивчення навчальної дисципліни</b>	Формування у здобувачів вищої освіти системи знань і навиків з питань сучасної автомобільної інфраструктури в Україні, стану автомобільних доріг та автомобільної інфраструктури, застосування методів підвищення безпеки експлуатації доріг та покращення їх зручності використання, організації дорожнього руху, швидкого вирішення виробничих питань, пов'язаних з технічною експлуатацією споруд та обладнання автомобільних доріг.

<b>Компетентності</b>	<p>Загальні:</p> <p>ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.</p> <p>ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність.</p> <p>ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p> <p>ЗК 12. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>Фахові:</p> <p>ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. впливу зовнішнього середовища;</p> <p>ФК 8. Здатність організувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;</p> <p>ФК 10. Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;</p> <p>ФК 16. Здатність використовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.</p> <p>ФК 17. Здатність проводити інженерно-транспортну експертизу дорожньо-транспортних пригод..</p>
<b>Результати навчання</b>	<p>Програмні результати навчання:</p> <p>ПРН 26. Застосовувати в системі управління автомобільним транспортом знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.</p> <p>ПРН 27. Застосовувати в професійній діяльності знання та уміння з проведення інженерно-транспортної експертизи дорожньотранспортних пригод.</p>
<b>Методи навчання</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- словесні: лекція, розповідь-пояснення;</li> <li>- наочні: ілюстрування, демонстрація;</li> <li>- практичні: лабораторні роботи;</li> <li>- стимулювання, мотивації й обов'язку;</li> <li>- мультимедійні: використання мультимедійних презентацій, елементів технологій дистанційного навчання</li> </ul>
<b>Програма навчальної дисципліни</b>	<p>Тема 1. Загальні відомості про транспортну інфраструктуру, історія виникнення автомобільних доріг.</p> <p>Тема 2. Основні поняття та класифікація автомобільних доріг.</p> <p>Тема 3. Передумови проектування та будівництва автомобільних доріг.</p> <p>Тема 4. Об'єкти дорожньої інфраструктури.</p> <p>Тема 5. Вплив автомобілів і природних факторів на дорогу та умови руху.</p> <p>Тема 6. Основні заходи щодо поліпшення транспортно-експлуатаційного стану дороги та дорожньої інфраструктури.</p> <p>Тема 7. Шляхи місцевого значення, технології їх облаштування.</p> <p>Тема 8. Стандарти розміщення дорожніх знаків та об'єктів дорожнього сервісу.</p>
<b>Стратегія оцінювання результатів навчання</b>	<p><i>Форми поточного контролю:</i> опитування; виконання завдань на лабораторних заняттях, завдань самостійної роботи.</p> <p><i>Форма семестрового контролю:</i> залік.</p>

<p><b>Політика навчальної дисципліни</b></p>	<p>1. Відвідування занять є важливою складовою навчання. Здобувачі вищої освіти мають дотримуватися строків, визначених для виконання усіх видів робіт, передбачених освітнім компонентом. Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (70% від максимально можливої кількості балів за вид діяльності). Перескладання поточного та підсумкового контролю відбуваються за наявності поважних причин з дозволу деканату.</p> <p>2. У процесі навчання здобувачі мають дотримуватися засад академічної доброчесності та загальноприйнятих норм етичної поведінки, котрі регулюються Кодексом академічної доброчесності і Кодексом про етику викладача та здобувача вищої освіти Полтавського державного аграрного університету. Виявлення ознак академічної недоброчесності в письмовій роботі здобувача є підставою для її незарахування викладачем. Співпраця здобувача вищої освіти з іншими учасниками освітнього процесу має базуватися на принципах поваги, партнерства, взаємодопомоги, відповідальності, соціальної справедливості, дотримання ділового етикету.</p> <p>3. У здобувачів вищої освіти є можливість опанування даної навчальної дисципліни за програмами академічної мобільності на основі наявних укладених угод (договорів) між Університетом і закладом-партнером та / або індивідуальних запрошень. Організаційні моменти такого навчання регламентуються Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу в Полтавському державному аграрному університеті.</p> <p>4. На здобувачів вищої освіти поширюється право про визнання результатів навчання, набутих у неформальній / інформальній освіті. Набуття відповідних результатів навчання можливе після успішного опанування курсів (із документальним підтвердженням) на різноманітних навчальних платформах, зокрема: Prometheus, Coursera тощо. Особливості неформального / інформального навчання регламентовані Положенням про порядок визнання результатів навчання, здобутих у неформальній та інформальній освіті, здобувачами вищої освіти Полтавського державного аграрного університету.</p>
<p><b>Передумови для вивчення навчальної дисципліни</b></p>	<p>Відсутні</p>
<p><b>Додаткові матеріали для представлення навчальної дисципліни</b></p>	<p>Презентації, відеоконтент.</p>

**Рекомендовані джерела інформації**

*Основні*

1. Проектування автомобільних доріг: Навчальний посібник. Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2019. 228 с
2. ДБН В.2.3-4:2015. Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво. Зміна № 1 [Чинний від 2019-09-01]. Київ, 2019. 34 с
3. Транспортно-експлуатаційні якості автомобільних доріг та міських вулиць: навчальний посібник / Кашканов А.А., Кашканов В.А., Кужель В.П. Вінниця: ВНТУ, 2017. 113 с.
4. ДБН В.2.3-5-2017 «Вулиці та дороги населених пунктів». [Чинний від 1.09.2018]. Київ, 2018 р. 56 с.
5. Інженерне облаштування міських вулиць та доріг: навчальний посібник / М.М. Осетрін, Т.О. Шилова, П.П. Чередніченко, Г.Ю.Васильєва. К.: КНУБА, 2021. 220с.
6. Закон України «Про дорожній рух» (зі змінами до 24.02.2023 р.).
7. Закон України «Про автомобільний транспорт» (зі змінами до 24.02.2023 р.).
8. Потійчук О. Б. Транспортні розв'язки: навч. Посібник О. Б. Потійчук, Л. М. Піліпака. Рівне : НУВГП, 2020. 263 с.
9. Про затвердження Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року : Розпорядження Кабінету міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р. Офіційний вісник України. 2018. № 52. С. 533.
10. Кашканов А.А., Кашканов В.А., Кужель В.П. Транспортноексплуатаційні якості автомобільних доріг та міських вулиць. Вінниця: ВНТУ, 2018. 113 с.

*Допоміжні*

1. ДСТУ 4100:2021. «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування». [Чинний від 1.11.2021]. Київ, 2021 р. 198 с.
2. ДСТУ 2587:2021 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови». [Чинний від 1.08.2021]. Київ, 2021 р. 138 с.
3. ДСТУ 3587:2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану». [Чинний від 01.12.2022]. Київ, 2022 р. 33 с.
4. ДСТУ 9196:2022. Автомобільні дороги. Правила призначення ремонтних заходів. [Чинний від 2023-06-01]. Київ, 2023. 8 с.
5. ДСТУ 9181:2022. Споруди транспорту. Мости автодорожні. Настанова з оцінювання та прогнозування технічного стану автодорожніх мостів. К.: ДерждорНДІ, 2022. 32 с.
6. Солодкий С. Й., Сідун Ю. В. Інноваційні матеріали та технології в дорожньому будівництві. Частина 1. Матеріали та технології на основі органічних в'язучих: навч. посіб., Львівська політехніка, 2021. 232 с.

*Інформаційні ресурси*

1. 3. <http://www.nbg.kiev.ua/>
4. <http://www.minagro.kiev.ua/page/>
5. <http://www.ukrndnc.org.ua/>
2. Електронний каталог і бібліотека ПДАУ <http://lib.pdaa.edu.ua>
3. <http://www.nbu.gov.ua> – сайт національної бібліотеки України імені В. І. Вернадського

**Рік введення**

2024