

Узагальнення пропозицій та зауважень стейкхолдерів Полтавського державного аграрного університету

Освітньо-професійна програма Автомобільний транспорт ступеня вищої освіти бакалавр

Освітньо-професійна програма знаходилася на громадському обговоренні у період з 29 січня 2025 року по 28 лютого 2025 року

активно посилання на проєкт ОП: <https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/17343/opp274at2025proyekt.pdf>

Категорія стейкхолдерів	Прізвище та ім'я	Місце роботи (навчання)	Зміст пропозиції та її обґрунтування	Примітка про врахування/неврахування
Академічна спільнота	Калінін Є. І.	Завідувач кафедри тракторів і автомобілів Національного університету біоресурсів і природокористування України	На ОПП «Автомобільний транспорт» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти при викладанні обов'язкових та вибіркових освітніх компонентів розширити застосування електронної системи навчання. Інноваційні аспекти електронної системи навчання рекомендовано вивчати на всеукраїнських семінарах з підвищення якості освіти та проблем працевлаштування випускників закладів вищої освіти відносно підготовки бакалаврів з автомобільного транспорту.	Враховано. Розширено використання електронної системи навчання «Electude» відповідно тематики основних та вибіркових ОК.
Академічна спільнота	Харак Р. М.	Викладач ПДАУ	На основі попереднього досвіду викладання освітніх компонентів за ОПП Автомобільний транспорт ступеня вищої освіти бакалавр, здійснити перевірку та вразі необхідності коригування матриць забезпечення загальних, фахових компетентностей та програмних результатів навчання відповідним компонентам освітньо-професійної програми.	Враховано

Категорія стейкхолдерів	Прізвище та ім'я	Місце роботи (навчання)	Зміст пропозиції та її обґрунтування	Примітка про врахування/неврахування
Зовнішній стейкхолдер	Басюк К. С.	Менеджер ТОВ «ТД «Будшляхмаш»	В тематиці фахових обов'язкових та вибіркових освітніх компонентів розширити змістовну складову ефективності використання спеціалізованого автомобільного транспорту в умовах війни та повоєнної відбудови України. Бажано при цьому запрошувати зовнішніх стейкхолдерів, діяльність яких пов'язана не тільки з реалізацією та обслуговуванням автомобільної спецтехніки, але й з проєктуванням та виробництвом вузлів та агрегатів спеціалізованого автомобільного транспорту.	Враховано, На 2025-2026 н.р. планується залучення представників підприємств, установ, організацій галузі до проведення гостьових лекцій та викладання на умовах погодинної оплати праці.
Зовнішній стейкхолдер	Білан В. Ю.	Головний інженер ДП «ДГ «Степне» НААН України	Доповнити тематики, що забезпечують ФК 16, ФК 17, ПРН 26, ПРН 27 в ОК 39.	Враховано в ОК 39
Зовнішній стейкхолдер	Кулик С. В.	Механік сервісного центру «Техкомплект»	В ОК 27 Спеціалізований автомобільний транспорт розширити тематики з вивчення автогідропіднімачів, автомобільних вишок, автомобільних кранів-маніпуляторів, автопаливозаправників.	Враховано в ОК 27
Здобувач вищої освіти ПДАУ	Шкобель В.С.	Здобувач ступеня освіти бакалавр за спеціальністю 274 АТ	Доповнити практичну складову освітніх компонентів темами із сучасної комп'ютерної діагностики спеціалізованого автомобільного транспорту.	Враховано. Теми із комп'ютерної діагностики автомобілів розширено при вивченні ОК 29, ОК 37.